

NAVODILA ZA UPORABO: Kiyo E-265Plus radar/laser detektor

Zaradi izjave o skladnosti, ki se nahaja na zadnji strani, ta navodila vedno hranite v vozilu!

1. Predstavitev

Zahvaljujemo se vam za nakup radar/laser detektorja. Detektor zaznava X, K, Ku in SuperWide Ka frekvenčna območja vključno z radarskim spektrom 855-1.200nm.

Prosimo, pozorno preberite navodila za uporabo preden se lotite namestitve in uporabe naprave. Opisani napotki so potrebni za pravilno delovanje naprave.

Prosimo tudi, da upoštevate omejitve hitrosti in vozite varno. Naprava je namenjena opozarjanju pred nepotrebnimi kaznimi. Proizvajalec in prodajalec naprave ne odgovarjata za morebitne kazni zaradi prehitre vožnje ali kakršne koli druge težave zaradi nepravilne namestitve, same uporabe ali poškodbe naprave. Naprava ni namenjena kršenju cestnoprometnih predpisov temveč preprečevanju nepotrebnih kazni za prehitro vožnjo.

2. Garancija

Garancija na napake v materialu in delovanje naprave velja eno (1) leto od datuma nakupa. V primeru poškodb naprave zaradi nepravilne uporabe se garancija ne upošteva.

3. Lastnosti in funkcije

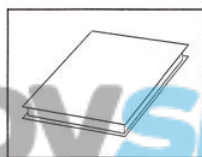
V kompletu:



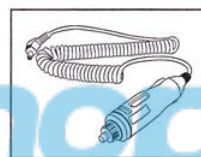
Radar detektor



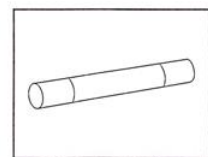
Nosilec detektorja s priseski



Ježek za pritrditev na armaturno ploščo



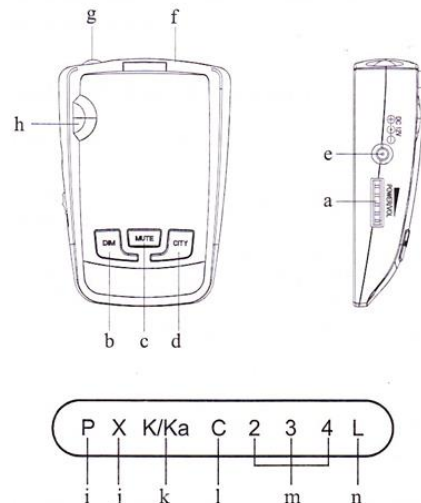
Napajalni kabel



Dodatna varovalka

Funkcije in lastnosti naprave:

- Vklop in izklop naprave ter nastavitev glasnosti
- Zatemnitev zaslona
- Izklop zvočnih opozoril (Mute)
- Mestni način (City mode)
- DC 12V priključek za napajanje
- Sprejemnik-antena za radar
- Sprednja leča za laser
- Zadnja leča za laser za sprejem signala od zadaj
- Zaslon: naprava vključena
- Zaslon: zaznavanje X frekvence
- Zaslon: zaznavanje K/Ka frekvence
- Zaslon: vklopljen mestni način (City mode)
- Zaslon: prikaz moči sprejetega signala
- Zaslon: zaznavanje laserja



4. Montaža

4.1 Napotki za montažo:

Za kar najboljše zmogljivosti namestite napravo na vetrobransko steklo tako, da ima dober 'pogled' na cesto. Antena za radar merilnike hitrosti ter leča za laser merilnike hitrosti se nahajata na zadnji strani naprave, kot kaže zgornja slika. Detektor namestite tako, da antena in leča ne bosta ovirani s kovinskimi površinami ter brisalci. Detektor namestite v vodoraven položaj za čim boljši sprejem signalov z razdalje.

- izberite mesto, ki ne ovira voznikovega vidnega polja
- detektor namestite v vodoraven položaj
- detektorja ne nameščajte za kovinske površine, brisalce, okraske in odbojna stekla
- detektorja ne nameščajte na mesta, kjer bi lahko poškodoval voznika ali potnike v primeru trka

V vednost: neodvisno od izbire mesta vam priporočamo, da detektor odstranite z vidnega mesta ko zapustite vozilo, da ne bo podvržen vročini, prav tako pa s tem ne boste pritegnili tatov.

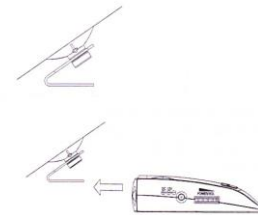
V vednost: po potrebi lahko nosilec detektorja upognete na zelen kot, da bo le-ta stal vodoravno. Detektor snamete z nosilca tako, da ga primete na sprednji strani ter povlečete proti sebi.

Previdno: novejša vetrobranska stekla imajo plastično prevleko, zaradi česar lahko priseski nosilca pustijo trajne poškodbe na steklu. Pred montažo se tako prepričajte ali ima vaše vozilo vgrajeno tovrstno vetrobransko steklo.

4.2 Načini montaže:

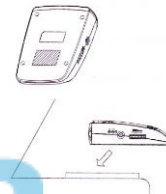
A. Na vetrobransko steklo

- Na vetrobransko steklo namestite nosilec detektorja
- Nosilec po potrebi ustrezno upognite, da bo detektor stal v vodoravnem položaju
- Vključite napajalni kabel v detektor
- Na nosilec namestite detektor
- Vključite napajalni kabel v 12V vtičnico za cigaretni vžigalnik



B. Na armaturno ploščo

- odlepite zaščitno folijo lepilnega traku na 'ježku'
- prilepite ježka na spodnjo stran detektorja
- odstranite zaščitno folijo še z drugega dela ježka na detektorju
- prilepite detektor na ustrezno mesto na armaturni plošči
- vključite napajalni kabel v detektor ter 12V vtičnico za cigaretni vžigalnik



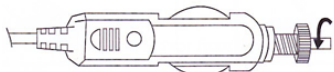
4.3 Napajanje

Priložen napajalni kabel ima na eni strani vtič za v 12V avtomobilsko vtičnico, kjer se ponavadi nahaja cigaretni vžigalnik, na drugi strani pa manjši vtič.

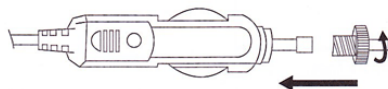
- Vključite manjši vtič v detektor
- Vključite večji vtič v 12V avtomobilsko vtičnico. V kolikor detektor ne deluje po tem, ko ga vklopite preko gumba (kolesččka) za nadzor jakosti glasnosti (stikalo za vključitev), odstranite vtič iz avtomobilske vtičnice in pogledajte, če so v vtičnici kakšne smeti oziroma tujki. Pogledajte tudi varovalko, ki se nahaja znotraj večjega vtiča, ter varovalke vašega vozila.

4.4 Zamenjava varovalke

- Za menjavo varovalke odvijte zgornji del večjega vtiča



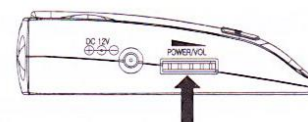
- Odstranite in pregledajte varovalko, če je pregorela. Po potrebi jo zamenjajte s priloženo varovalko.



5. Delovanje

5.1. Gumb za vklop in nastavev jakosti zvočnih opozoril

Z njim vključite detektor ter nastavljate jakost zvoka.



5.2. Zatemnitev zaslona

Pritisnite levi gumb DIM. Ob vklopu zatemnitve boste zaslišali zvočno opozorilo. Ob pristku na gum DIM spreminjate zatemnitev zaslona med: zatemnenjen, temen, svetel.

5.3. Mestni in avtocestni način (City & Highway mode)

Pritisnite desni gumb CITY. Na zaslonu se prižge C, kar pomeni, da je naprava v City načinu. S tem se zmanjša zaznavanje lažnih signalov na urbanih delih.

5.4. Izklop zvočnih opozoril (Mute)

Na voljo sta 2 načina izklopa opozoril, Mute in Auto Mute. S pritiskom na sredinsko tipko Mute se premikate med: Auto Mute – normalno opozarjanje – Mute. V primeru izbire Mute boste prejeli le vizualna opozorila na zaslonu, brez zvočnih opozoril.

Prednastavljeno je izbrana opcija Auto Mute. Po 4 sekundah zvočnega opozarjanja bo naprava prenehala z oddajanjem zvočnih opozoril, tako da boste na signal opozorjeni le še vizualno. V primeru, da se sprejemanje signala prekine (nov signal), bo detektor ponovno začel z zvočnimi opozorili. Auto Mute ne deluje v primeru zaznave laserskega merilnika.

5.5. Izbira tona

Pritisnite in držite tipko Mute 3 sekunde s čimer boste spremenili ton.

5.6. VG-2 nezaznavnost

VG-2 je naprava za zaznavanje radar detektorjev v vozilih. Radar detektor E-265Plus je nezaznavem za VG-2 naprave.

5.7. Signali in zaslon

a. Naprava vključena – na zaslonu gori P



b. Zaznavanje X frekvence – na zaslonu gori X + jakost signala 2-4 + zaslišite zvočno opozorilo



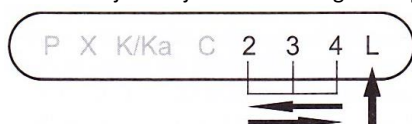
c. Zaznavanje K/Ka frekvence – na zaslonu gori K/Ka + jakost signala 2-4 + zaslišite zvočno opozorilo



d. Zaznavanje Ku frekvence – na zaslonu gorita X in K/ka hkrati + jakost signala 2-4 + zaslišite zvočno opozorilo



e. Zaznavanje laserja – na zaslonu gori L + prižgajo se jakosti signala 4-2-4 + zaslišite zvočno opozorilo



5.8. Pomnilnik

Detektor bo hranil vaše nastavitve tudi po izklopu oziroma odstranitvi iz vozila, in sicer: Zatemnitev zaslona, Ton, Mestni/Avtocestni način, izbiro frekvenc.

5.9. Izbira frekvenc zaznavanja

Možnost imate vključiti ali izključiti X in Ku frekvence, K in Ka frekvenci pa sta vedno vključeni in se ju ne da izključiti. Za izbiro frekvenc pritisnite in držite DIM in CITY gumb za 3 sekunde. Nato lahko s pritiskom na gumb DIM, MUTE ali CITY vključite ali izključite X in Ku frekvence. Primarno so te frekvence izključene.

X frekvenca (9,900 GHz): pritisnite gumb DIM -> na zaslonu se prikaže številka 2, slišite enkratni pisk -> frekvenca je vključena. Pritisnite gumb DIM -> na zaslonu izgine številka 2, slišite dvakratni pisk -> frekvenca je izključena.
X frekvenca (10,525 GHz): pritisnite gumb MUTE -> na zaslonu se prikaže številka 3, slišite enkratni pisk -> frekvenca je vključena. Pritisnite gumb MUTE -> na zaslonu izgine številka 3, slišite dvakratni pisk -> frekvenca je izključena.
Ku frekvenca (13,450 GHz): pritisnite gumb CITY -> na zaslonu se prikaže številka 4, slišite enkratni pisk -> frekvenca je vključena. Pritisnite gumb CITY -> na zaslonu izgine številka 4, slišite dvakratni pisk -> frekvenca je izključena.

5.10 Testni način

Detektor vsebuje testni način s katerim preizkusite detektor ter se seznanite z vizualnimi in zvočnimi opozorili. Pritisnite in držite gumb CITY 3 sekunde za vklop testnega načina.

Po končanem testu bodo na zaslonu prikazane oziroma osvetljene vse oznake. Pritisnite katero koli tipko za izhod iz testnega načina.

6. Odpravljanje napak

V kolikor se detektor ne vključi oziroma ne deluje:

- Preglejte napajalni kabel, da ni kje prekinjen
- Preglejte varovalke vozila, da ni katera pregorela
- Preglejte varovalko v večjem vtiču, da ni pregorela
- Preglejte 12V vtičnico vozila, da v njej ni umazanije oziroma tujkov
- Prepričajte se, da ni prišlo do napake pri napajanju vozila oziroma vtičnice
- Prepričajte se, da ste detektor vključili s premikanje gumba za nastavitvev jakosti zvoka

7. Specifikacije naprave

RADAR

Sprejemnik: Dual conversion Superheterodyne

Antena: Linear polarized, Self-contained Antenna

Detektor: Scanning Frequency Discriminator

Frekvenčna območja:

EURO-X-Band: 9.900 GHz \pm 50MHz

X-Band: 10.525 GHz \pm 50MHz

Ku-Band: 13.450 GHz \pm 50 MHz

K-Band: 24.150 GHz \pm 100 MHz

Superwide Ka band: 34.700 GHz \pm 1.300 MHz

LASER

Spektralna dolžina: 800-1100nm

OSNOVNI PODATKI

Temperaturno območje: od -20 do 70 °C; Napajanje: 12-15v DC, 80mA; Dimenzije v mm (VxŠxG): 28x64x96; Teža: 75g

IZJAVA O SKLADNOSTI

Naprava: Kiyo E-265Plus radar/laser detektor

Za uporabo omenjene naprave v cestnem prometu ni nobenih zadržkov, niti po 36. členu ZPrCP (Uradni list RS, št. 82/2013).

Radar detektor Kiyo E-265Plus ni naprava, ki bi otežila, motila ali preprečila delovanje merilnih ali drugih naprav ali tehničnih sredstev, ki jih uporabljajo pooblaščen organi pri nadzoru cestnega prometa. Radar detektor je naprava za merjenje radarskega sevanja v zraku, ki na merilnike hitrosti nima vpliva, saj signala ne oddaja, temveč ga le sprejema. Za uporabo te naprave v cestnem prometu oziroma vozilu ni potrebna predelava ali tehnična sprememba vozila. Skladno z zakonom ponovna homologacija vozila ni potrebna.
